

# FAHRSCHULE LADNER



LKW

## LKW und ANHÄNGER Fahrschule

### Motordaten:

- Zylinder Reihen-Sechszylinder
- Hubraum 12809 ccm – 12,8 lit.
- Leistung KW/310 – PS/420
- Drehmoment 2200 Nm
- Einspritzung Common Rail
- Schadstoffklasse Euro 6

### Maße/Gewichte LKW

- Eigengewicht 9500 kg
- Nutzlast 8425 kg
- Techn. zul. Gesamtmasse 18000 kg
- Gesamtmasse 18000 kg
- Achslast Vorderachse 7500 kg
- Achslast Hinterachse 11500 kg
- Länge 8700 mm
- Breite 2550 mm
- Höhe 3850 mm
- a – Maß 8400 mm

### Maße/Gewichte Anhänger

- Eigengewicht 4300 kg
- Nutzlast 13700 kg
- techn. zul. Gesamtmasse 19000 kg
- Gesamtmasse 18000 kg
- Achslast VA 9000 kg
- Achslast HA 9000 kg
- Länge 8930 mm
- Breite 2550 mm
- Höhe 3850 mm
- b – Maß 8880 mm

### Maße/Gewichte LKW u. Anhänger

- Eigengewicht 13800 kg
- Nutzlast 22125 kg
- techn. zul. Gesamtmasse 37000 kg
- Gesamtmasse 36000 kg
- a+b 17280 mm
- Kraftwagenzug 18750 mm
- Sattelkraftfahrzeug 16500 mm

### Ausstattungsgegenstände

- Pannendreieck
- Verbandszeug

- Warnweste
- Schneeketten: 01. Nov – 15. April
- Spezialwerkzeug: nach Fahrzeugtype (zB Löseschlüssel für Federspeicher)
- 1 Unterlegkeil
- Go – Box

### Rundgangkontrolle

- Planendach (Wasser, Eis, Schnee)
- Maße und Gewichte
  - größte Höhe 4 m
  - größte Breite 2,55 m
    - klimatisierte Transporte 2,6 m
  - größte Länge eines Fahrzeuges 12 m
  - Kraftwagenzüge 18,75 m
  - Sattelkraftfahrzeuge 16,5 m
  - LKW 2 Achsen 18000 kg
  - LKW 3 Achsen 25000 kg
  - LKW 3 Achsen Doppelbereifung und Luftfederung 26000 kg
  - LKW 4 Achsen 32000 kg
  - Anhänger 1 Achse 10000 kg
  - Anhänger 2 Achsen 18000 kg
  - Anhänger 3 Achsen 24000 kg
  - Kraftwagenzüge Gesamtgewicht 40000kg
  - Vor- und Nachlaufverkehr:
    - Kranbare Sattelanhänger 44000 kg
    - Holztransporte zum nächsten Verladebahnhof 44000 kg
    - Container und Wechselaufbauten 44000 kg
- Scheinwerfer, Leuchten; Rückstrahler
- Scheiben, Spiegel, Kennzeichen
- Unterfahrschutz
- Aufbau und Ladungssicherung
- Räder und Reifen
  - Profiltiefe Sommerreifen 2 mm
  - Profiltiefe Winterreifen Diagonal 6 mm
  - Profiltiefe Winterreifen Radial 5 mm
  - Winterreifenpflicht auf der Antriebsachse von 01. Nov -15. April
  - Reifenbezeichnungen (Breite, Schulterhöhe, Felgendurchmesser Alter usw...)
  - Regroovable (Reifenprofil zum Machschnneiden – darf überall, außer auf der ersten gelenkten Achse, verwendet werden)
  - Beschädigungen an Lauffläche und Seitenwand
  - Luftdruck (optisch bzw. mit einem Reifenmanometer)
  - Steine zwischen den Zwillingsreifen
  - Verschmutzungen der Reifen
- Flüssigkeitsstände (Öl, Kühlerflüssigkeit, Scheibenfrostschutz)
- Flüssigkeitsaustritte unter dem LKW
- FZ-Rahmen auf Rost und Risse prüfen

## **Innenkontrolle**

- Spiegeleinstellung
- Sitzeinstellung
- Kontrollgerät
- Bordcomputer auf Fehlermeldungen
- Lenkradeinstellung

## **Kontrolle Druckluftbremse**

- Dichtheitsproben
  - Vorratskreise: nach 3 min → Druckabfall kaum merkbar  
nach 10 min → Druckabfall kaum merkbar
- Probeprobung
  - vor dem Befahren eines längeren Gefälles
  - nach einer Fahrtunterbrechung
- Absicherung LKW u. Anhänger in Kontrollstellung
  - bei 12° Steigung

## **Sonstige Kontrollen**

- Fahrzeugrahmen
  - Risse und Rost bei Längs- und Querträger
  - Anhängervorrichtung am Querträger prüfen
- Federn
  - Luftfederung Vorder- und Hinterachse (Dichtheit u. Beschädigungen überprüfen)
- Lenkung
  - Lenkspiel (kaum merkbar)
  - Leichtgängigkeit der Lenkung
- Batterie
  - Flüssigkeitsstand
  - Pole sauber halten (gelegentlich Polfett verwenden)

## **Routenkenntnisse**

- Planen mit Straßenkarte oder LKW-tauglichem Navi
- Fahrzeit und Pausen planen
- ein gut ausgebautes Straßennetz benützen (wenn möglich)
- Gewichts- - u. Höhenbeschränkungen beachten
- Fahrverbote beachten – nach Italien über den Brenner – Reschenfahrverbot mit wenigen Ausnahmen
- Witterungsverhältnisse beachten (Schnee)
- usw...

## **Ladungssicherung**

- formschlüssig (Laderaum ausfüllen ohne Lücken)
- kraftschlüssig (niederzurren)
- Gurte und Ketten auf den Zustand überprüfen
- Etiketle lesbar und nicht abgerissen
- Angaben am Etikett in daN – 1daN = ca. 1kg
- Zurrwinkel beachten
- Reibung erhöhen – Antirutschmatten unterlegen
- Kantengleiter verwenden

## **Dokumente**

- Persönliche Papiere
  - Führerschein, Pass oder Personalausweis, Fahrerkarte, Schaublätter und erforderliche Ausdrücke der letzten 28 Tage, Bescheinigung des Arbeitgebers über arbeitsfreie Tage, Konzessionsurkunde (beglaubigte Abschrift)
- Fahrzeugpapiere
  - Zulassungsschein, Zollpapiere, grüne Versicherungskarte, Lärmarmzertifikat, Mietvertrag
- Beförderungspapiere
  - EU-Gemeinschaftslizenz (beglaubigte Abschrift), CMR – Frachtbrief, Beförderungsvertrag, Stapler- bzw. Kranschein, bei Kühltransporten Datenscheibe für Aufzeichnungsgerät, bei Gefahrguttransporten ADR-Schein und schriftliche Weisung, Lenkervollmacht (Benützungsbestätigung)

## **Lenkzeiten/Ruhezeiten**

- Lenkzeiten
  - Tageslenkzeit 9 Stunden (2mal pro Woche 10 Stunden)
  - Wochenlenkzeit 56 Stunden
  - Doppelwoche 90 Stunden
- Lenkpausen
  - 45 min nach spätestens 4,5 Stunden Lenkzeit
  - oder teilen in 15 min und 30 min
- Ruhezeiten -Tag
  - Tagesruhezeit 11 Stunden (3mal pro Woche verkürzen auf 9 möglich)
- Ruhezeiten – Woche
  - Wochenruhezeit 45 Stunden (auf 24 Stunden verkürzen möglich)